



GEOM. FULVIO DERIU

Via Cagliari n. 89

09170 - ORISTANO (OR)

cell. 3400788708

e_mail : fulvio.deri@gmail.com - website : www.fulvioderiu.it

COMUNE DI NUGHEDU SANTA VITTORIA

OGGETTO : Manutenzione straordinaria della viabilità locale nelle strade pubbliche ubicate rispettivamente ubicate in località Muscerida, Funtana Ona e Sa Funtanedda

ELABORATI : RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

TAVOLA : 1

DATA : _____

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

IL PROFESSIONISTA

PREMESSA

In seguito alla volontà dell'Amministrazione Comunale di voler eseguire la manutenzione straordinaria della viabilità locale nelle strade pubbliche ubicate rispettivamente ubicate in località Muscerida, Funtana Ona e Sa Funtaneda, viene resa la presente relazione tecnico illustrativa, concernente il progetto esecutivo, finalizzato al rifacimento del manto carrabile ed, in tal senso, alla messa in sicurezza volta all'eliminazione dei pericoli per la pubblica incolumità.

Il progetto è stato elaborato in virtù delle esigenze dell'Amministrazione e del responsabile del procedimento, nel rispetto delle norme relative alla compilazione dei progetti di opere pubbliche coerentemente al nuovo codice degli appalti.

Si riportano sinteticamente l'elenco delle opere e categorie di lavoro previste nel presente intervento:

- Messa in sicurezza, Interventi di manutenzione, adeguamento e sistemazione stradale.

ESIGENZE E FINALITÀ DELL'OPERA

L'intervento proposto prevede un adeguato studio della regimentazione idraulica del tracciato e la realizzazione di un manto bituminoso su

sottofondo omogeneo, al fine di garantire una soluzione definitiva al problema delle strade pubbliche ubicate rispettivamente in località Muscherida, Funtana Ona e Sa Funtanedda.

L'intervento di cui trattasi non prevederà l'apertura di nuovi tratti di strade ma solamente interventi su strade esistenti.

AMBITI DI INTERVENTO E DESCRIZIONE DELLE OPERE DA ESEGUIRSI

L'intervento sulle strade oggetto di manutenzione, interessa l'intera superficie così distinta:

- 2.606,00 mq per la strada denominata Sa Funtanedda;
- 2.645,06 mq per la strada ubicata in località Muscherida;
- 3.377,90 mq per la strada denominata Funtana Ona;

La lavorazioni previste per la manutenzione risultano le seguenti:

- 1) TEST DI CESSIONE comprendente le analisi chimiche necessarie alla caratterizzazione, ai sensi della normativa vigente in materia, dei materiali da scavo e/o rifiuti, compresa l'attribuzione del codice CER e l'indicazione delle modalità di smaltimento, per ciascun campione, escluso materiali contenenti amianto;
- 2) CONGLOMERATO BITUMINOSO (BINDER CHIUSO) PER PAVIMENTAZIONI LEGGERE costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5-

6% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore compresso finito di cm 5-7, compresa la rullatura.

Valutato per m³ compresso per strade urbane e extraurbane;

3) CONGLOMERATO BITUMINOSO PER MANTO D'USURA (TAPPETO)

costituito da pietrisco 5-15 mm, sabbia e filler, impastato a caldo in apposito impianto, con bitume in ragione del 5,5-6,5% in peso; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in strato dello spessore compresso finito di cm 2,5-4, previo ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,60-0,80 kg/m² valutata per 10 cm di spessore, compresa la rullatura e la pulizia del fondo. Valutato per m³ compresso per strade urbane e extraurbane;

4) MESSA IN QUOTA DI POZZETTI O GRIGLIE DI RACCOLTA ACQUE a

perfetto livello di piano D.101 stradale finito, di qualsiasi tipo e dimensione compresa tra 60 cm e 200 cm per lato/diametro. E' compresa la rimozione dei coperchi e/o delle solette di chiusura superiore con relativi chiusini o griglie, il sollevamento o abbassamento delle opere murarie in spicco esistenti, manodopera e materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura, le demolizioni aggiuntive, i getti in cls, le malte il riposizionamento e/o rifacimento delle solette superiori di incastro con le relative sedi, il ripristino di tutti gli ancoraggi, eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e collegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato per un'esecuzione a perfetta regola

d'arte. Le variazioni di quota delle, opere, incrementi o decrementi, potranno essere sino a 200 cm. Il tutto per rendere ogni singolo elemento perfettamente complanare al nuovo piano viario.

- 5) MESSA IN QUOTA DI POZZETTI O GRIGLIE DI RACCOLTA ACQUE a perfetto livello di piano D.101 stradale finito, di qualsiasi tipo e dimensione compresa tra 60 cm e 200 cm per lato/diametro. E' compresa la rimozione dei coperchi e/o delle solette di chiusura superiore con relativi chiusini o griglie, il sollevamento o abbassamento delle opere murarie in spiccatto esistenti, manodopera e materiali inclusi compreso l'eventuale ferro di armatura, le demolizioni aggiuntive, i getti in cls, le malte il riposizionamento e/ rifacimento delle solette superiori di incastro con le relative sedi, il ripristino di tutti gli ancoraggi, eventuale rifacimento delle opere interne di rifinitura e collegamento e quanto altro occorrente anche se non espressamente citato per un esecuzione a perfetta regola d'arte. Le variazioni di quota delle, opere, incrementi o decrementi, potranno essere sino a 200 cm. Il tutto per rendere ogni singolo elemento perfettamente complanare al nuovo piano viario.

Lo scopo dell'intervento, verte ad ogni modo alla messa in sicurezza del tracciato stradale, nel rispetto dello stato dei luoghi attuale, cercando di ridurre al minimo i movimenti terra e tutti gli interventi di carattere irreversibile.

PROBLEMATICHE RELATIVE ALLA SICUREZZA E GESTIONE DELL'OPERA

Tutte le prescrizioni in materia di sicurezza nei cantieri temporanei e mobili (D.Lgs 81/08 e ss.mm.ii.), sono contenute nel Piano di Sicurezza e Coordinamento, facente parte integrante e sostanziale della progettazione.

QUADRO FINANZIARIO-COPERTURA DELLA SPESA

La cifra complessiva del finanziamento ammonta ad € 206.095,00 e provvederà a coprire l'importo dei lavori a base d'asta, le spese tecniche relative alla progettazione, alla direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza, gli oneri per la sicurezze, le spese per l'I.V.A. e per eventuali altre imposte.

Per quanto riguarda l'articolazione dell'intervento, è intendimento della stazione appaltante stipulare un contratto d'appalto per lavori a misura.

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà mediante offerte al ribasso sull'importo dei lavori a base d'asta.

IL PROFESSIONISTA
(Geom. Fulvio Deriu)