STUDIO TECNICO

Geometra Marco Mura
CORSO UMBERTO I° N.226 (09074) GHILARZA (OR)
Cell.: *3451775445*
E-mail: geometramarcomura@gmail.com
P.E.C.: marco.mura1 @geopec.it
P. I.V.A. : 01215700954

Committente:

COMUNE DI NUGHEDU SANTA VITTORIA

Provincia di Oristano

Lavori:

STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LAVORI DI MANUTENZIONE E DEPOLVERIZZAZIONE DELLA STRADA RURALE PERDU ORRU' IN AGRO DI NUGHEDU SANTA VITTORIA

Elaborato:	
02	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATTIVA

NUGHEDU S. VITTORIA, GIUGNO, 2025 Rev: 00

Il Responsabile Unico del Procedimento **Il Progettista**

RELAZIONE TECNICA- ILLUSTRATIVA

1. PREMESSE

Il presente documento, redatto dal sottoscritto geom. Marco Mura iscritto al collegio dei Geometri della provincia di Oristano al n. 634, su incarico dell'ufficio tecnico del Comune di Nughedu santa Vittoria, consiste nella relazione tecnica dell'intervento di manutenzione/depolverizzazione di alcuni tratti della viabilità rurale del comune di Nughedu Santa Vittoria, al fine di eseguire interventi manutentivi e di messa in sicurezza mediante la manutenzione e depolverizzazione, tendenti ad ottenere in sicurezza una più agevole fruibilità, della strada rurale più utilizzata del territorio Nughedese, ovvero la strada comunale "Perdu Orrù" che dal centro abitato prosegue verso il monte Santa Vittoria e l'Oasi naturalistica.

I riferimenti normativi posti alla base della presente relazione sono di seguito riportati: Codice dei Contratti Pubblici, emanato con decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Regola gli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi, oltre alle concessioni amministrative

D.Lgs. n.50 del 18/04/2016 e s.m.i.; D.P.R. n°207 del 05/10/2010 - per quanto ancora in vigore; L.R. n°8/2018;

D.Lgs. 81/2008; D.Lgs. n°152 del 03/04/2006

D.Lgs. 42/2004 L.R. 8/2004 Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - ed NTA vigenti sono state approvate dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale con DCI n.1 del 16/06/2020 e dalla Regione Autonoma della Sardegna con Deliberazione di Giunta Regionale n.34/1 del 07/07/2020; Piano Stralcio delle Fasce Fluviali (PSFF), redatto ai sensi dell'art. 17, comma 6 della legge 19 maggio 1989 n. 183, quale Piano Stralcio del Piano di Bacino Regionale relativo ai settori funzionali individuati dall'art. 17, comma 3 della L. 18 maggio 1989, n. 183 – adottato in via definitiva con Deliberazione del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino Regionale n.2 del 17/12/2015;

2. INDIVIDUAZIONE TERRITORIALE

L'intervento previsto nel presente progetto riguarda la viabilità ricadente nel territorio rurale di Nughedu denominato Perdu Orrù, così come indicato nel

rispettivo elaborato progettuale, il tratto che dal campo sportivo comunale porta fino al cancello di accesso del cantiere Forestale..

3. **STATO DI FATTO**

La strada in oggetto, per via delle piogge nei periodi di maggior piovosità contestualmente al traffico veicolare risulta più volte all'anno in evidente stato di dissesto, creando svariati problemi gestionali ogni anno e svariate volte durante l'arco dello stesso anno; presentano il fondo in cattivo stato di manutenzione, in parte in pietrisco e in parte in materiale più grossolano; in alcuni casi le canalette per lo smaltimento delle acque meteoriche, evidenziando segni di dilavamento dovuto al ruscellamento disordinato, considerata anche la forte pendenza di alcuni tratti.

4. INTERVENTI PREVISTI IN PROGETTO

Strade rurali sarà sistemato il fondo e livellato con il riempimento dei vuoti mediante materiale idoneo, ripristinato il piano viabile e realizzata la sovrastruttura stradale con un fondo in calcestruzzo avente spessore di 10 cm e rinforzato dalla reta elettrosaldata FI 8 maglia 20*20. Nei tratti ove si presentano vincoli di tipo paesaggistico, verrà impiegato del calcestruzzo colorato riprendendo le cromie delle terre.

4. STRUMENTI PER LA MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DI CANTIERE

Le aree di intervento verranno monitorate da apposito personale addetto al fine di non arrecare situazioni di pericolo o di nei tratti stradali ove si rende difficile sospendere temporaneamente la presenza congiunta delle lavorazioni e dell'utenza pubblica, nonché il monitoraggio e l'innaffiamento delle polveri durante le lavorazioni di livellamento dei fondi stradali o di pulizia nelle fasi preparatorie per la stesura della sovrastruttura.

5. QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

Di seguito si illustra il presunto quadro economico dell'intervento proposto:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	*% I.V.A*	*Importi in €*
A. LAVORI		
a Misura	22,000	369.447,85
Costi della Manodopera contenuti nelle lavorazioni		43.947,91
TOTALE [A. LAVORI]		**369.447,85**
B. COSTI DELLA SICUREZZA		
a Misura	22,000	9.385,48
TOTALE [B. COSTI DELLA SICUREZZA]		**9.385,48**
C. PREVENZIONE CRIMINALITÀ		
D. IMPATTO AMBIENTALE E SOCIALE		
E. SOMME A DISPOSIZIONE		
1. LAVORI IN AMMINISTRAZIONE DIRETTA		
2. RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI STAZIONE APPALTANTE		
3. RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI PROGETTISTA		
4. ALLACCIAMENTI PUBBLICI SERVIZI		
5. IMPREVISTI (compresi fra il 5 e il 10 per cento dell'importo dei lavori a base di gara compreso costi della sicurezza)		
5.1 Maggiori lavori imprevisti per…	22,000	2.522,43
8. SPESE TECNICHE PROGETTAZIONE		

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	*% I.V.A*	*Importi in €*
A. LAVORI		
8.4 Progetto esecutivo	22,000	13.899,07
8.10 Incentivo prestazioni svolte dal personale dipendente		7.110,83
8.11 Contributo Cassa Geometri 5%	22,000	555,96
18. IVA ed eventuali altre imposte		87.078,37
18.1 I.V.A su A. LAVORI		81.278,53
18.2 I.V.A su B. COSTI DELLA SICUREZZA		2.064,81
18.5 I.V.A su E: SOMME A DISPOSIZIONE		3.735,04
5.1 Maggiori lavori imprevisti per…		554,94
8.4 Progetto esecutivo		3.057,80
8.11 Contributo Cassa Geometri 5%		122,31
TOTALE [E. SOMME A DISPOSIZIONE]		**111.166,67**
TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B+C+D+E)		**490.000,00**

6. Considerazioni finali.

Tutte le opere, verranno realizzate sotto la più rigorosa osservanza della Normativa, secondo quanto previsto nello schema di convenzione e secondo i particolari costruttivi che di seguito verranno allegati al progetto esecutivo.

La soluzione proposta rispetta le normative di legge, sia per quanto riguarda il superamento delle barriere architettoniche che per il rispetto delle norme del Codice della Strada.

Ghilarza lì, 07 Giugno 2025.

Il Progettista

Geom. Marco Mura